

巻頭言

コロナ禍以降の火葬場



一般社団法人火葬研 会長
武田 至

新型コロナウイルス感染症は、一年以上が経過した今もなお人々の生活に大きな影響を与えている。変異株による感染者の拡大などもあり、しばらくは感染の拡大・収束を繰り返していくことから、感染を完全に抑えることは難しいものと思われる。しかし高齢者を中心にワクチン接種も進み、死亡者数も抑えられてきていることから、コロナ禍により疲弊した経済を回復させるよう、順次制限を緩和させてきている。

日本ではコロナ禍により、葬儀の小規模化が一気に進んだ。葬儀の参列を控えてもらうだけでなく、葬儀・告別式自体を行わないなど、感染することに対して非常にナーバスになっていた。コロナ関連で亡くなった場合、火葬に遺族でも立ち合いが出来ないなど、しっかりとお別れが出来ない状況が今でも続いている。感染に対して負い目を感じ、周囲の目を気にしながら自分の感情を抑えてのお別れとなっている。火葬場では会葬者の人数を制限だけでなく、待合室の使用さえも控えてもらうようなお願いも続いている。今後は緩和されていくものと思われるが、周囲を気にしながらしばらく制限は続くものと思われる。

欧州では、多くの国で9月末には各種の制限を全て解除し、人々の不安はあるものの日常生活に戻そうとしており、旅行も既に解禁されており、人々の交流も復活してきている。葬儀の人数制限も徐々に解除されてきたが、しばらくは宣言中の控えめの人数のようであるが、コロナ禍前の状況に戻りつつある。

ベルギーのホルスベークにあるホフハイド火葬場では、毎年約4,600体の火葬と約700件の儀式が行われている。現在でも非常に多くの人々が火葬場にやってくることから、駐車場の拡張を決定した。現在165台ある駐車スペースに、147台を追加する。工事は11月末までに完了する。それだけ会葬者が多いといったことであろう。他にもサービス向上を図り、建物が浮かぶ池の周りの散歩道も延長され、人々は美しい景色をさらに楽しむことができるようにしている。ベルギーの火葬場は、自治体が出資している企業が運営しているが、利益の追求はしていないものの、独立採算の運営のため、利用者を増やすために、積極的な設備投資も行われている。

日本では、コロナ禍により税収が減るだけでなく、コロナ対策のための財政負担も増えたことにより、自治体の財政状況が厳しくなっている。公共施設の建設を控えるだけでなく、火葬場計画の見直しの動きもみられ、新設から既存施設の大規模改修への動きの中で、現在のニーズに対応しつつ死亡者数のピーク期の対応が可能かどうか検討の依頼も増えた。

新たな建設に建設する場合でも、規模を小さく出来るだけ費用を掛けないようにといった方向になってきている。30年程前の、火葬場の豪華さを競って建設していったバブル期とは大きな違いである。そのころ建設された火葬場も大規模改修の時期に来ている。以前なら30年経過すると建替えといった話が出てきたが、現在は延命化を図る方向での動きが多い。デザイン優先で建設された火葬場も多く、どのように機能向上させ、延命化していくかが問われている。

火葬場の最後のお別れとしての重要性は、コロナ禍であっても変わらない。コロナ禍で疲弊した経済下において、火葬場をどのように建設し運営していくか、しばらくは模索が続くものと思われる。

The new coronavirus infection is still having a major impact on people's lives more than a year later. Due to the spread of mutated strains of the disease, it will be difficult to completely control the infection, as the spread and containment of the disease will be repeated for some time. However, vaccinations, especially for the elderly, have been progressing, and the number of deaths has been controlled, so the restrictions are being gradually eased in order to recover the economy that was damaged by the corona disaster.

In Japan, the corona disaster has led to a sudden shift to smaller funerals. Not only were people asked to refrain from attending funerals, but funeral and farewell ceremonies themselves were not held, making people extremely nervous about being infected. In the case of corona-related deaths, even the bereaved family members are not allowed to attend the cremation, and the situation of not being able to say goodbye properly continues to this day. They feel guilty about the infection and have to suppress their emotions while worrying about the eyes around them. The crematoriums not only limit the number of visitors, but also continue to ask people to refrain from even using the waiting room. This is expected to be eased in the future, but the restrictions are expected to continue for a while while people are concerned about their surroundings.

In Europe, many countries lifted all restrictions by the end of September, and although people are still worried, they are trying to get back to their daily lives, and the travel ban has already been lifted, and people are starting to interact with each other again. Restrictions on the number of people attending funerals are gradually being lifted, but for the time being, the number of people attending funerals seems to be modest as declared, but the situation is returning to what it was before the Corona disaster.

At the Hofheide crematorium in Holsbeek, Belgium, about 4,600 bodies are cremated and about 700 ceremonies are held every year. Since so many people still come to the crematorium, the decision was made to expand the parking lot. To the current 165 parking spaces, 147 spaces will be added. The construction will be completed by the end of November. That's how many people are coming to the crematorium. Other service improvements include the extension of the walking path around the pond where the building floats, so that people can enjoy the beautiful scenery even more. The crematoriums in Belgium are operated by a company funded by the local government, and although they do not pursue profits, they are independently profitable and are actively investing in equipment to increase the number of users.

In Japan, the financial situation of local governments is becoming more difficult, not only because of the decrease in tax revenue due to the corona disaster, but also because of the increased financial burden for corona countermeasures. In addition to refraining from constructing public facilities, there has been a move to review crematorium plans, and in the move from new construction to large-scale renovation of existing facilities, there has been an increase in requests to examine whether it is possible to meet the current needs and accommodate the peak period of deaths.

There is a big difference from the bubble era of 30 years ago, when crematoriums were built in competition with each other for luxury. The crematoriums that were built then are now due for major renovation. In the past, there would have been talk of rebuilding them after 30 years, but now there are many moves to extend their lives. There are many crematoriums that were built with a priority on design, and the question is how to improve their functions and extend their lives.

The importance of crematoriums as a final farewell does not change even if they are overrun by coronas. It is expected that the search for a way to build and operate crematoriums will continue for some time in an economy that has been exhausted by the Corona disaster.